



**LastMile
DELIVERY**

NEWSLETTER #1

"Formazione per i lavoratori dell'ultimo miglio in aree urbane - Sicurezza e sostenibilità (TRALMEDES)"



INTRODUZIONE

COS'È IL PROGETTO "TRAINING FOR LAST MILE DELIVERERS/DRIVERS IN SAFE AND SUSTAINABLE URBAN AREAS"?

La consegna dell'ultimo miglio è la fase finale del processo di spedizione di un prodotto che si conclude con l'arrivo di un pacco o, più in generale, della merce alla destinazione di consegna finale, ovvero al cliente. La consegna dell'ultimo miglio affronta le sfide della città aumentate a causa della rapida evoluzione delle nuove tecnologie (APP, piattaforme blockchain...), dell'uso di fonti energetiche rinnovabili per la consegna delle merci e di misure innovative per la riduzione delle sostanze inquinanti; tutto ciò deve essere considerato anche in relazione alle nuove tendenze e forme di mobilità nelle aree urbane e alle questioni relative alla sicurezza stradale.



Questi nuovi aspetti e l'evoluzione del settore della consegna dell'ultimo miglio richiedono procedure innovative e una formazione aperta e condivisa a livello europeo rivolta ai lavoratori del settore (e ai loro formatori) in quanto sono loro gli attori chiave di questo nuovo ecosistema in via di definizione.

Il progetto mira ad incrementare le conoscenze, le competenze professionali e le abilità dei corrieri/conducenti dell'ultimo miglio al fine di aumentare le loro opportunità di impiego e di migliorare il loro sviluppo personale. Il nostro obiettivo è quello di contribuire al riconoscimento e alla formazione di professionisti della



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

movetia

Austausch und Mobilität
Echanges et mobilité
Scambi e mobilità
Exchange and mobility

This project has been funded with support from the European Commission. This publication reflects the views only of the author, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.

This project is partially financially supported by Movetia. Movetia promotes exchange, mobility and cooperation within the fields of education training and youth work – in Switzerland, Europe and worldwide. www.movetia.ch.

consegna dell'ultimo miglio nella prospettiva di un contesto urbano sicuro e sostenibile, supportandoli nel percorso di acquisizione di un'adeguata competenza professionale da poter impiegare a livello Europeo.

COME SI SVILUPPERÀ IL PROGETTO?

All'interno del partenariato verranno esaminate e confrontate le normative e i regolamenti in vigore nei paesi partner per identificare quali fattori potranno creare un valore aggiunto all'interno dei diversi paesi e verrà sviluppato un programma di formazione che garantirà lo scambio di buone pratiche tra i paesi dell'UE e quelli partner, facilitando il riconoscimento di competenze comuni tra i vari corrieri (o quelli futuri) dell'ultimo miglio in Europa.

In questo senso, il progetto offre ai corrieri/conducenti dell'ultimo miglio (o futuri) i mezzi giusti per svolgere al meglio una nuova professione molto richiesta e in forte crescita nella società di oggi.

Il progetto promuove inoltre l'inclusione sociale, le pari opportunità e la parità tra i sessi, con particolare interesse all'integrazione di persone con un tenore di vita basso, con un basso reddito pro capite e di quelle disoccupate.

L'idea centrale del progetto è quella di promuovere metodi ed approcci pedagogici di apprendimento innovativi basati sulle tecnologie digitali per corrieri/conducenti dell'ultimo miglio (e formatori) per essere maggiormente competitivi e seguire il passo dell'evoluzione di questo ecosistema e, allo stesso tempo, garantire (all'interno dei nuovi sistemi di mobilità) ai corrieri/conducenti dell'ultimo miglio e alle persone vulnerabili (pedoni, ciclisti e motociclisti) città più sicure e sostenibili.

RISULTATI

Cosa è stato fatto?

Fino ad ora, abbiamo organizzato incontri online mensili per monitorare l'evoluzione del progetto insieme ad un'intensa comunicazione via email.

TPM1 – Incontro di progetto iniziale in Spagna (tenutosi online), per la pianificazione iniziale e le prime fasi decisionali; il responsabile del risultato n.1 (R1) ha preparato una presentazione per descrivere le attività stabilite e gli obiettivi

previsti da raggiungere, le modalità di coinvolgimento dei partner e il calendario delle prossime fasi del progetto.

In questa occasione sono state definite, discusse e chiarite anche le questioni amministrative. Gli obiettivi principali dell'incontro sono stati la definizione di un piano di lavoro iniziale, l'assegnazione dei compiti e delle attività previsti in questa prima fase del progetto. È stato elaborato e concordato un piano di qualità e di gestione del progetto.

TPM2 - Secondo incontro di progetto, in Italia - tenutosi online a causa del Covid-19 ad aprile 2021- per discutere le ulteriori fasi del progetto. Sono stati continuati i lavori intrapresi per realizzare il risultato 1. È stato preparato un questionario e somministrato ai formatori di autisti/corrieri, agli autotrasportatori, ai dipendenti delle società di trasporto e ad enti di formazione per comprendere cosa ritengano più rilevante per il raggiungimento degli obiettivi del progetto.



ARTICOLO

Distribuzione merci in ambito urbano (DUM)

ARTICOLO di Julio Capón (PONS Seguridad Vial)

Secondo il modello di mobilità in cui attualmente operiamo, un problema rilevante per i lavoratori della consegna dell'ultimo miglio è rappresentato dalla difficoltà di trovare parcheggi e di svolgere le varie

attività di consegna delle merci, soprattutto quando la consegna avviene attraverso mezzi come i furgoni.

Nella città di Barcellona (Spagna) è stato implementato un sistema per facilitare queste operazioni. A tal fine, alcuni posti auto, all'interno della città, sono stati riservati. Questi spazi sono stati denominati "Urban Goods Distribution" o "DUM" (Distribuzione merci in ambito urbano) e sono diversi dalle tradizionali zone di carico e scarico, in quanto possono essere riservati per mezzo di un'APP o tramite

SMS. Questo posto si può riservare per 30 minuti (a meno che il veicolo non sia classificato come mezzo ad emissioni zero, in questo caso il tempo viene aumentato di altri 30 minuti), ottenendo così una rotazione di persone che ne usufruiscono, garantendo supporto alla sostenibilità, riducendo i costi del carburante e il tempo necessario per trovare parcheggio.

Per ulteriori informazioni, visita il sito:

<https://www.areaverda.cat/en/information/users/urban-goods-distribution>



INFORMAZIONI SUL PROGETTO

Il progetto è realizzato in collaborazione con 7 partner provenienti da 5 diversi paesi

- 1) Spagna: PONS SEGURIDAD VIAL e UNO
- 2) Italia: Training2000 e CNA Pesaro e Urbino
- 3) Bulgaria: Bulgarian Logistics Association
- 4) Finlandia: TYOTEHOSEURA RY
- 5) Svizzera: SUPSI (Scuola universitaria professionale della Svizzera Italiana)

SEGUICI



[@LastMile_EU](https://twitter.com/LastMile_EU)



[Last Mile Delivery](https://www.facebook.com/LastMileDelivery)



[Last Mile Delivery](https://www.linkedin.com/company/LastMileDelivery)



www.trainingforlastmile.eu



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

movetia

Austausch und Mobilität
Echanges et mobilité
Scambi e mobilità
Exchange and mobility

Il supporto della Commissione Europea a questa pubblicazione non implica il sostegno ai contenuti riportati, i quali riflettono esclusivamente il punto di vista degli autori. La Commissione non può essere ritenuta responsabile dell'uso fatto delle informazioni in essa contenute.

Questo progetto ha ricevuto supporto finanziario da Movetia. Movetia promuove lo scambio, la mobilità e la cooperazione nel settore dell'educazione, formazione e gioventù – in Svizzera, Europa e tutto il mondo. www.movetia.ch