INCREASING OF VOCATIONAL COMPETENCES OF COMMERCIAL VEHICLE DRIVERS PROJECT

Newsletter N°3

Cari lettori,

Questa newsletter offre informazioni aggiornate sulla serie di attività che abbiamo intrapreso nel corso del progetto "Accrescere le competenze professionali per i conducenti dei veicoli commerciali, VOC of DRIVERS/2019-1-TR01-KA202-074813".

SINTESI DELLE ATTIVITÀ

Il nostro progetto ha compiuto il suo primo anno, durante il quale sono stati raggiunti due importanti risultati (Outputs). Sono stati fatti sforzi per assicurare progressi puntuali nonostante la pandemia. Gli incontri internazionali, originariamente pensati per essere svolti in presenza, si sono invece tenuti su Skype (il 7 luglio 2020, il 5 agosto 2020 ed il 5 novembre 2020). Tutti i partner del progetto hanno partecipato. La pandemia ha costretto a svolgere online alcune attività, cosa che ha avuto un ruolo utile per i nostri obiettivi, dato che il fine principale è quello di permettere l'utilizzo di materiali digitali.

I nostri partner si tengono sempre in contatto tramite e-mail, incontri online e, naturalmente, tramite telefono.

RISULTATI OTTENUTIIN CIASCUN OUTPUT

IO1 – Il primo risultato del progetto, "Report comune di analisi del profilo e delle aspettative formative dei conducenti impiegati nel trasporto su strada" è stato completato grazie al ruolo di coordinamento della Federation of Drivers and Motorists of Turkey (TŞOF), alla fine di settembre 2020. Sono state completate anche le traduzioni nelle altre lingue.

Il report comprende il profilo, le competenze, la formazione e la certificazione dei conducenti occupati nel trasporto di passeggeri, l'utilizzo di materiale digitale per la formazione, pratiche di e-learning e le condizioni ed i termini lavorativi rilevanti. Il report comprende anche una parte sull'analisi dei bisogni formativi condotta attraverso interviste e sondaggi online. Le informazioni raccolte tramite queste azioni costituiscono la base per lo sviluppo degli altri risultati del progetto (lo sviluppo della mappa delle competenze e del curriculum formativo, lo sviluppo dei materiali e l'esecuzione delle attività formative pilota). Questo report contribuirà a standardizzare le pratiche nei paesi partner e a sviluppare competenze comuni, un curriculum formativo e materiali digitali adeguati agli standard UE.

IO2- Il secondo importante risultato del progetto riguarda l'identificazione delle competenze comuni per i conducenti coinvolti nel trasporto di passeggeri nei paesi partner. L'attività è stata coordinata dalla CNA ed è stata realizzata da parte di ogni paese partner identificando le proprie competenze, in modo da individuare quelle comuni a tutti i partner. Queste competenze sono state inserite in una mappa. I livelli professionali sono stati costruiti tenendo in considerazione il quadro europeo delle competenze. La mappa è stata formulata secondo i seguenti titoli: area, modulo, unità, risultati d'apprendimento,

Funded by the Erasmus+ Program of the European Union. However, European Commission and Turkish National Agency cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.

This project has received grant support from Movetia funded by the Swiss Confederation. The content reflects the authors' view and Movetia is not responsible for any use that may be made of the information it contains.

conoscenza, abilità e competenza. La mappa delle competenze, composta da 14 moduli e 7 aree, è disponibile nella sezione "Output" sul sito del progetto (http://vocofdrivers.tsof.org.tr/it/output/)

IO 3- Il terzo risultato del progetto è attualmente in fase di realizzazione con il coordinamento Training 2000. Le 7 aree ed i 14 moduli nella mappa delle competenze sono stati distribuiti tra i partner, ognuno dei quali ha iniziato a sviluppare materiale online interattivo sui moduli sotto la propria responsabilità. Viene prestata molta attenzione a questa fase, così che i moduli possano essere sviluppati correttamente, presentati con un numero adeguato di slide e supportati da video ed immagini. Vengono inoltre realizzati quiz per l'autovalutazione. Al fine di creare materiale interattivo, è stato scelto lo strumento H5P per le sue interessanti caratteristiche: è mobile, di facile uso, è gratuito, può essere usato per cercare, condividere e riutilizzare i contenuti interattivi sulla rete.

Quest'attività è ancora in corso.

Alcuni dei partecipanti al terzo incontro su Skype del 5 novembre 2020

Contatti. Puoi seguire i risultati del progetto e le novità sul nostro sito:

(http://vocofdrivers.tsof.org.tr/it/homepage/)

Funded by the Erasmus+ Program of the European Union. However, European Commission and Turkish National Agency cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.

This project has received grant support from Movetia funded by the Swiss Confederation. The content reflects the authors' view and Movetia is not responsible for any use that may be made of the information it contains.